



## GIUBILEO 2025 PIANO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI

L. 30 dicembre 2021, n. 234 e ss.mm.ii, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024"

### INTERVENTO N. 100

#### Riqualificazione deposito tranviario Porta Maggiore

**Amministrazione proponente:** Roma Capitale

---

**Ambito di intervento:** Accessibilità e mobilità - Mobilità pubblica  
CUP: I87G22000260001

#### Costo dell'intervento

---

Importo totale	Risorse Giubileo 2025	Altre fonti di finanziamento
21.320.000 €	<b>14.200.000 €</b>	7.120.000,00 €

#### Soggetto attuatore

---

ATAC

#### Tipologia di intervento:

---

Essenziale

#### Percentuale alla Società Giubileo 2025

---

0,20 %



## Descrizione

---

Tra gli interventi Giubilari si annovera il rinnovo della flotta tranviaria, che si pone come principale obiettivo il miglioramento della qualità del servizio di trasporto di superficie su ferro. La nuova flotta andrà a sostituire gli attuali tram Stanga (forniti nel 1948) e i tram Socimi (risalenti al 1990).

I nuovi mezzi, inoltre, presenteranno caratteristiche innovative, essendo pronti per la marcia autonoma (a batterie) sulle tratte prive di rete aerea. I veicoli di nuova fornitura, infatti, verranno utilizzati anche sulle linee tranviarie di nuova progettazione e prossima realizzazione:

Termini – Vaticano – Aurelio

Tranvia Togliatti

Termini – Tor Vergata

I nuovi veicoli verranno inizialmente accolti nel deposito di Porta Maggiore, attualmente utilizzato per i tram Stanga e Socimi, nelle more della realizzazione di un nuovo sito manutentivo dedicato ai tram.

Le caratteristiche dei mezzi di nuova tipologia comportano la necessità di effettuare alcuni interventi al deposito indicato, di seguito sintetizzati:

- realizzazione di strutture in carpenteria per l'accesso all'imperiale, con annessi sistemi di sicurezza;
  - realizzazione di due carriponte per la movimentazione delle apparecchiature poste sui mezzi, con contestuale rimozione della rete aerea presente sui binari destinati a tale attività;
  - modifica del layout di un capannone per accogliere un nuovo tornio in fossa per la riprofilatura delle ruote e un sistema automatico di rilievo dei parametri geometrici delle ruote;
- realizzazione di un nuovo impianto di lavaggio sottocassa



## Cronoprogramma finanziario

Importo totale [mln €]	Ripartizione risorse [mln €]						
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
21,32	0,00	0,60	0,60	13,00	2,37	2,37	2,38

Importo a valere sulle risorse ex comma 420 L 234/2021 [mln €]	Ripartizione risorse[mln €]				
	2022	2023	2024	2025	2026
14,20	0,00	0,60	0,60	13,00	0,00

## Cronoprogramma procedurale

Trimestre	Obiettivi	Indicatori
IV/2022	Gara per affidamento PFTE, Gara per affidamento Verifica	Tx doc. per gara PFTE, Tx doc. per gara Verifica PFTE
Attività successive alla pubblicazione del DPCM		
I/2023	Affidamento PFTE, Affidamento Verifica	Stipula contratto PFTE, Stipula contratto Verifica PFTE
II/2023	Elaborazione PFTE	Tx PFTE
III/2023	Conferenza di Servizi	Conclusione conferenza dei servizi
IV/2023	Verifica e validazione PFTE, Autorizzazione/Approvazioni	Documento di validazione, Atto autorizzativo di indizione gara lavori
I/2024	Gara per affidamento PE e Lavori, Gara per affidamento Verifica	Data pubblicazione bando di gara PE e Lavori, Tx doc. per gara Verifica PE
II/2024	Affidamento PE e Lavori, Affidamento Verifica	Affidamento - Stipula contratto PE e lavori, Stipula contratto Verifica PE
III/2024	Elaborazione Progetto esecutivo (PE)	Tx PE
IV/2024	Verifica e validazione PE	Documento di validazione PE
I/2025	Esecuzione Sal	Sal (5%)
II/2025	Esecuzione Sal	Sal (10%)
III/2025	Esecuzione Sal	Sal (20%)
IV/2025	Esecuzione Sal	Sal (30%)
I/2026	Esecuzione Sal	Sal (40%)
II/2026	Esecuzione Sal	Sal (50%)
III/2026	Esecuzione Sal	Sal (60%)
IV/2026	Esecuzione Sal	Sal (70%)
I/2027	Esecuzione Sal	Sal (80%)
II/2027	Esecuzione Sal	Sal (90%)
III/2027	Esecuzione Sal	Sal (100%)
IV/2027	Collaudo	Emissione Certificato di collaudo
I/2028	Collaudo	Emissione Certificato di collaudo

Intervento n. 100 -Riqualificazione deposito tranviario Porta Maggiore

