



Presidenza
del Consiglio dei Ministri
Commissario Straordinario per il Giubileo 2025

ROMA



GIUBILEO 2025 PIANO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI

L. 30 dicembre 2021, n. 234 e ss.mm.ii, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024"

INTERVENTO N. 109

Acquisto nuovi tram per le tranvie di Roma: TVA - tratta Termini-Venezia e tratta Venezia Vaticano Aurelio/Tiburtina/Termini- Giardinetti-Tor Vergata/Togliatti

Amministrazione proponente: Roma Capitale

Ambito di intervento: Accessibilità e Mobilità - Mobilità pubblica

CUP: J81J20000290001

Costo dell'intervento

Importo totale	Risorse Giubileo 2025	Altre fonti di finanziamento
21.780.000,00 €	21.780.000,00 €	00,00 €

Soggetto attuatore

ATAC

Stazione appaltante

Essenziale

Percentuale alla Società Giubileo 2025

0,20%



Descrizione

Tranvia TVA - tratta Termini-Venezia e tratta Venezia Vaticano Aurelio

Roma Capitale ha ottenuto, attraverso i DM 448/2021 e 97/2022, i finanziamenti per la realizzazione della linea tranviaria Termini-Vaticano-Aurelio e per l'acquisto di materiale rotabile per un totale di 24 unità.

La fornitura di materiale rotabile sarà acquisita separatamente dai lavori tramite una gara per accordo quadro.

Tranvia Termini- Giardinetti-Tor Vergata

L'infrastruttura prevede uno sviluppo di lunghezza complessiva dalla Stazione Termini a Tor Vergata pari a 12.800 metri. La proposta progettuale prevede anche la fornitura di 22 vetture tranviarie bidirezionali a batterie che consentono di percorrere tratte dove non è possibile l'inserimento della trazione elettrica (via Giolitti, piazza di Porta Maggiore, Torrenova) ed è integrata con il conseguente intervento di ammodernamento del deposito di Centocelle Ovest, attualmente utilizzato per il parcheggio e manutenzione dei rotabili ferroviari a servizio della linea "Roma – Giardinetti". I lavori proseguiranno fino al 2027. La fornitura di materiale rotabile sarà acquisita separatamente dai lavori tramite una gara per accordo quadro.

Tranvia Togliatti

Il progetto prevede la realizzazione della nuova sede tranviaria al centro dello spartitraffico centrale, particolarmente ampio. L'infrastruttura ha uno sviluppo di lunghezza complessivo pari a 7.800 m. La proposta progettuale prevede anche la fornitura di 20 vetture tranviarie bimodali. I lavori si concluderanno entro dicembre al 2026. La fornitura del materiale rotabile sarà acquisita separatamente dai lavori, tramite una gara per accordo quadro.

L'incremento dei prezzi registrati sul mercato, successivamente alle richieste di finanziamento rivolte al MIMS, e l'opportunità di prevedere, negli atti di gara di acquisto dei tram, un periodo di garanzia estesa di 4-5 anni, hanno determinato un incremento del prezzo unitario stimato del materiale rotabile già finanziato per circa 300 mila euro oltre IVA al 10%. Ne consegue la necessità di disporre di un finanziamento integrativo all'interno dei fondi giubilari.



Cronoprogramma finanziario

Importo a valere sulle risorse ex comma 420 L 234/2021 [mln €]	Ripartizione risorse[mln €]				
	2022	2023	2024	2025	2026
21,78	0,00	14,52	7,26	0,00	0,00

Cronoprogramma procedurale

Trimestre	Obiettivo	Indicatore
IV/2022	Indizione Gara - Accordo Quadro	Pubblicazione bando di gara
Attività successive alla pubblicazione del DPCM		
I/2023	Indizione gara -	Pubblicazione bando di gara
II/2023	Scadenza presentazione offerte - Affidamento	Pubblicazione bando di gara -Stipula contratto
IV/2023	Approvazione progetto	Atto amministrativo di approvazione
II/2024	Esecuzione - Presentazione maquette	SAL (prototipo) 0%
I/2025	Esecuzione - Presentazione prototipo	SAL (prototipo) 0%
II/2025	Esecuzione – Collaudo.	SAL (3,33%)
III/2025	Esecuzione – Collaudo -	SAL (6,66%)
II/2026	Esecuzione – Collaudo	SAL (66,67%)
III/2026	Esecuzione – Collaudo	SAL (83,33%)
IV/2026	Esecuzione – Collaudo	SAL (100%)

Intervento n. 109 – Acquisto nuovi tram per le tranvie di Roma: TVA - tratta Termini-Venezia e tratta Venezia Vaticano Aurelio/Tiburtina/Termini- Giardinetti-Tor Vergata/Togliatti

