



Presidenza  
del Consiglio dei Ministri  
Commissario Straordinario per il Giubileo 2025

ROMA



## GIUBILEO 2025 - PROGRAMMA DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI

L. 30 dicembre 2021, n. 234 e ss.mm.ii, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024"

### INTERVENTO N. 88 (ex 39)

#### Fornitura nuovi treni metropolitana linea A

**Amministrazione proponente:** Roma Capitale

---

**Ambito di intervento:** Accessibilità e mobilità - Mobilità Pubblica

CUP: J80CI8000060005

#### Costo dell'intervento

---

Importo totale	Risorse Giubileo 2025	Altre fonti di finanziamento
60.000.000 €	60.000.000 €	0,00 €

#### Soggetto attuatore

---

Roma Capitale

#### Tipologia di intervento

---

Essenziale e indifferibile

#### Percentuale alla Società Giubileo 2025

---

0,20%



## Descrizione

---

La linea A della metropolitana, il maggiore asse portante del sistema della mobilità capitolina, si svolge su un servizio programmato medio di ca 30 treni in servizio, con punte di 32 treni negli orari di maggiore affluenza. Attraverso tale programmazione del servizio, non migliorabile per via della tecnologia di segnalamento attualmente in uso risalente alla costruzione della linea, il servizio all'utenza presenta una frequenza di ca 3 minuti e 15 secondi. L'Accordo Quadro pubblicato da Roma Capitale in data 28 maggio 2021 per l'acquisto di 30 nuovi treni, è stato aggiudicato nel mese di ottobre 2022, in data 29 dicembre 2022 è stato firmato il relativo contratto di Accordo Quadro, con la sottoscrizione in data 7 febbraio 2023, del primo contratto applicativo relativo alla fornitura dei primi 14 treni dando avvio all'esecuzione del medesimo con verbale sottoscritto in data 21/02/2023.

La già menzionata fornitura si pone l'obiettivo di potenziare il servizio sulle linee metropolitane A-B-B1 essenzialmente attraverso la sostituzione di materiale rotabile obsoleto e la conservazione degli attuali livelli di servizio programmato e delle relative frequenze di passaggio.

In particolare, detto Accordo Quadro è funzionale a sostenere l'attuale servizio sulle linee A e B, nonché a dare avvio ad importanti attività di manutenzione ciclica su parte del parco attualmente circolante, oltre a consentire la dismissione dei rotabili MB100/300 sulla linea B – B1 ai fini del parziale rinnovo della flotta, per un totale di 23 convogli sulla linea B – B1 e di 7 convogli sulla linea A. A seguito del rinnovo del sistema di segnalamento della linea A, oggetto di apposita proposta progettuale da sottoporre a finanziamento, la linea stessa presenterà maggiori potenzialità di carico e conseguente possibilità di incrementare i treni in servizio (dagli attuali 30-32) a 40 convogli e le frequenze di passaggio (dagli attuali 3 minuti e 15 secondi) a circa 2 minuti. Per consentire tale evidente miglioramento dell'offerta di trasporto è necessario acquisire ulteriore materiale rotabile.

I nuovi treni da acquistare con il presente intervento sono relativi al 6/5 dell'Accordo Quadro e verrebbero immessi in servizio a partire dal primo trimestre 2024 con completamento della fornitura dei convogli entro il termine dell'anno giubilare.

Nelle more del rinnovo del sistema di segnalamento, i nuovi convogli si inseriranno nella gestione dell'attuale programma di esercizio della linea, consentendo un tangibile miglioramento della regolarità e qualità del servizio, anche attraverso l'ottimizzazione delle attività di revisione generale della flotta attualmente in dotazione.

A regime, l'incremento della frequenza di passaggio conseguente al rinnovo del sistema di segnalamento e all'incremento del servizio programmato potrà garantire una maggiore potenzialità di trasporto in termini di passeggeri trasportati



## Cronoprogramma finanziario

Importo a valere sulle risorse ex comma 420 L 234/2021 [mln €]	Ripartizione risorse [mln €]				
	2022	2023	2024	2025	2026
60,00	0,00	10,00	30,00	10,00	10,00

## Cronoprogramma procedurale

Trimestre	Obiettivi	Indicatori
III/2022	Indizione gara	Atto amministrativo di approvazione; Pubblicazione bando di gara
IV/2022	Affidamento ACCORDO QUADRO	gara
Attività successive alla pubblicazione del DPCM		
I/2023	Progettazione definitiva;	gara
II/2023	Approvazione progetto	gara
III/2023	Affidamento	Stipula contratto
IV/2023	Esecuzione	SAL
I/2024	Esecuzione	SAL – prima fornitura
II/2024	Esecuzione	SAL – seconda fornitura
III/2024	Esecuzione	SAL – terza fornitura
IV/2024	Esecuzione	SAL- quarta fornitura
I/2025	Esecuzione	SAL –quinta fornitura
II/2025	Esecuzione	SAL - conclusione fornitura
III/2025		
IV/2025		
I/2026		
II/2026		
III/2026		
IV/2026		

