

GIUBILEO 2025 PIANO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI

L. 30 dicembre 2021, n. 234 e ss.mm.ii, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024"

INTERVENTO N. 111 Funivia Magliana

Amministrazione proponente: Roma Capitale

Ambito di intervento: Accessibilità e Mobilità - Mobilità pubblica

CUP: : J81F19000900001

Costo dell'intervento

Importo totale	Risorse Giubileo 2025	Altre fonti di finanziamento
29.945.392,95 €	0,00 €	29.945.392,95 €

Soggetto attuatore

Roma Capitale

Tipologia di intervento:

Percentuale alla Società Giubileo 2025

Essenziale

0,00%



la stazione Eur Magliana della Metro B e della Roma Lido con la stazione ferroviaria di Villa Bonelli, scavalcando il fiume Tevere ed il viadotto della Magliana. È prevista una fermata intermedia presso piazza Certaldo, a servizio del quartiere Magliana, zona ad elevata densità dove risiedono circa 24.000 abitanti e che soffre di scarsità di collegamenti essendo interclusa tra il Tevere e la ferrovia FL1. La tipologia di impianto a fune adottata per il progetto è quella della cabinovia ad ammorsamento automatico ossia di un impianto mono fune di tipo aereo a movimento continuo che sgancia la cabina dalla fune traente/portante durante l'attraversamento delle stazioni per consentire il passaggio ad una velocità ridotta nelle banchine agevolando così l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri. Una volta saliti i passeggeri la cabina riprende gradualmente la sua velocità normale di circa 6 metri al secondo. Le cabine potranno essere anche completamente arrestate in caso di utenti a mobilità ridotta, di genitori con carrozzine o di non vedenti o ipovedenti o, comunque di persone non perfettamente abili. L'impianto sarà dimensionato per trasportare fino a 3000 passeggeri ora per senso di marcia, con l'utilizzo di circa 50 cabine capaci di 10 posti ciascuna.



Importo complessivo [mln €]	Ripartizione risorse[mln €]				
	2022	2023	2024	2025	2026
29,94539295	0,00	1,29539295	1,21	17,24	10,20

Cronoprogramma procedurale

Trimestre	Obiettivi	Indicatori
III/2022		
IV/2022		
I/2023		
II/2023	Indizione gara	Pubblicazione bando di gara
III/2023	Indizione gara, affidamento, progettazione definitiva	Stipula contratto, Progetto definitivo
IV/2023	Progettazione definitiva, conferenza dei servizi	Conclusione CdS
I/2024	Progettazione definitiva	Progetto definitivo
II/2024	Approvazione progetto	Atto amministrativo di approvazione
III/2024	Approvazione progetto, indizione gara	Pubblicazione bando di gara
IV/2024	Indizione gara	Pubblicazione bando di gara
I/2025	Affidamento, progettazione esecutiva	Stipula contratto
II/2025	approvazione progetto, esecuzione	Atto amministrativo di approvazione SAL 15%
III/2025	Esecuzione	SAL 25%
IV/2025	Esecuzione	SAL25%
I/2026	Esecuzione	SAL25%
II/2026	Esecuzione, collaudo	SAL 10%, Certificato di collaudo



GIUBILEO 2025 – PROGRAMMA DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI

L. 30 dicembre 2021, n. 234 e ss.mm.ii, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024"

INTERVENTO N. 112 Riqualficazione stazione Cotral in Piazza XXII Giugno a Fiuggi

Amministrazione proponente: Comune di Fiuggi

Ambito di intervento: Accessibilità e mobilità – mobilità pubblica

CUP: C13H23000000001

Costo dell'intervento

Importo totale	Risorse Giubileo 2025	Altre fonti di finanziamento
500.000,00 €	500.000,00 €	0,00 €

Soggetto attuatore

Comune di Fiuggi (FR)

Tipologia di intervento

Percentuale alla Società Giubileo 2025

Essenziale

0,20%



Intervento n. 112 – Riqualficazione stazione Cotral in Piazza XXII Giugno a Fiuggi