

## GIUBILEO 2025 – PROGRAMMA DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI

L. 30 dicembre 2021, n. 234 e ss.mm.ii, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024"

### INTERVENTO N. 37

#### Rigenerazione urbana del centro storico di Ariccia: recupero e adeguamento della mobilità e della viabilità

**Amministrazione proponente:** Comune di Ariccia

**Ambito di intervento:** Riqualficazione e valorizzazione - Riqualficazione dello spazio pubblico

**CUP:** D77B22000320001

#### Costo dell'intervento

| Importo totale | Risorse Giubileo 2025 | Altre fonti di finanziamento |
|----------------|-----------------------|------------------------------|
| 2.500.000,00 € | 2.500.000,00 €        | 0,00 €                       |

#### Soggetto attuatore

Comune di Ariccia (RM)

#### Tipologia di intervento

#### Percentuale alla Società Giubileo 2025

Essenziale

0,20%



parcheggio pubblico interessa una serie di interventi mirati a valorizzare il Centro Storico della Città di Ariccia migliorandone l'aspetto, la funzionalità e l'accessibilità .

Le azioni di adeguamento della mobilità e della viabilità del centro storico riguarda le principali Vie del Centro storico, tra cui Via del Parco, Via Laziale, Via Flora, via Marcelliana, Via Rosa e Via dell'indipendenza.

L'intervento è finalizzato ad inserire nel tessuto cittadino lo strumento della "smart mobility" che è uno degli strumenti per ottenere uno sviluppo sostenibile delle città.

Il termine racchiude in sé una serie di elementi: la tecnologia, le infrastrutture per la mobilità (parcheggi, reti di ricarica, segnaletica, veicoli), le soluzioni per la mobilità (tra cui i modelli di new mobility) e le persone.

La smart mobility punta ad offrire un'esperienza di mobilità senza soluzione di continuità, dal primo all'ultimo miglio, che sia flessibile, integrata, sicura, on demand e conveniente.



Foto aerea centro storico Città di Ariccia

La mobilità urbana può essere innovata attraverso nuove tecnologie mobile e applicazioni in grado di integrare il trasporto pubblico, una migliore infrastruttura e il car sharing ( o comunque la condivisione di veicoli).

Smart mobility vuol dire anche green, che si tratti di auto elettriche o di piste ciclabili.

L'obiettivo finale dell'introduzione di una mobilità smart nelle nostre città è ridurre il traffico, ridurre l'inquinamento, creare flussi intelligenti e senza interruzioni, e rafforzare le economie di scala per promuovere una mobilità accessibile a tutti.

Intervento n.37 - Rigenerazione urbana centro storico di Ariccia: recupero e adeguamento della mobilità e della viabilità



| Importo a valere sulle risorse ex comma 420 L 234/2021 [mln €] | Ripartizione risorse [mln €] |      |      |      |      |
|--|------------------------------|------|------|------|------|
|  | 2022                         | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| 2,5  | 0,00                         | 0,25 | 1,50 | 0,75 | 0,00 |

## Cronoprogramma procedurale

| Trimestre | Obiettivi              | Indicatori                                       |
|-----------|------------------------|--|
| I/2023    |                        |  |
| II/2023   |                        |  |
| III/2023  | Progetto definitivo    | Atto amministrativo di approvazione              |
| IV/2023   | Conferenza dei servizi | Conclusione C.d.s                                |
| I/2024    | Progetto esecutivo     | Atto amministrativo di approvazione              |
| II/2024   | Affidamento            | Stipula contratto e anticipazione del 30%        |
| III/2024  |                        |  |
| IV/2024   | Esecuzione             | SAL relativo all'esecuzione dell'40% delle opere |
| I/2025    |                        |  |
| II/2025   |                        |  |
| III/2025  | Esecuzione             | SAL relativo all'esecuzione dell'80% delle opere |
| IV/2025   | Collaudo               | Certificato di collaudo                          |
| I/2026    |                        |  |
| II/2026   |                        |  |
| III/2026  |                        |  |
| IV/2026   |                        |  |

Intervento n.37 - Rigenerazione urbana centro storico di Ariccia: recupero e adeguamento della mobilità e della viabilità

