

Cronoprogramma finanziario

Importo a valere sulle risorse ex comma 420 L 234/2021 [mln €]	Ripartizione risorse [mln €]				
	2022	2023	2024	2025	2026
60,00	0,00	10,00	30,00	10,00	10,00

Cronoprogramma procedurale

Trimestre	Obiettivi	Indicatori
III/2022	Indizione gara	Atto amministrativo di approvazione; Pubblicazione bando di gara
IV/2022	Affidamento ACCORDO QUADRO	gara
Attività successive alla pubblicazione del DPCM		
I/2023	Progettazione definitiva;	gara
II/2023	Approvazione progetto	gara
III/2023	Affidamento	Stipula contratto
IV/2023	Esecuzione	SAL
I/2024	Esecuzione	SAL – prima fornitura
II/2024	Esecuzione	SAL – seconda fornitura
III/2024	Esecuzione	SAL – terza fornitura
IV/2024	Esecuzione	SAL- quarta fornitura
I/2025	Esecuzione	SAL –quinta fornitura
II/2025	Esecuzione	SAL - conclusione fornitura
III/2025		
IV/2025		
I/2026		
II/2026		
III/2026		
IV/2026		



GIUBILEO 2025 - PROGRAMMA DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI

L. 30 dicembre 2021, n. 234 e ss.mm.ii, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024"

INTERVENTO N. 89 (ex 40) Completamento rinnovo armamento metropolitana linea A

Amministrazione proponente: Roma Capitale

Ambito di intervento: Accessibilità e mobilità - Mobilità Pubblica

CUP: I87G22000280001

Costo dell'intervento

Importo totale	Risorse Giubileo 2025	Altre fonti di finanziamento
31.720.000,00 €	31.720.000,00 €	0,00 €

Soggetto attuatore

ATAC S.P.A.

Tipologia di intervento

Essenziale e indifferibile

Percentuale alla Società Giubileo 2025

0,60%



L'intervento consiste nel rinnovo dell'armamento ferroviario della tratta Ottaviano-Battistini della metropolitana linea A a completamento dell'intervento in fase di esecuzione nella tratta storica di Anagnina-Ottaviano.

Il tracciato oggetto della presente proposta è quello del prolungamento della linea A inaugurato nel 2000 in occasione dell'anno giubilare.

Il materiale che costituisce l'armamento è pertanto giunto a fine vita tecnica e in base ai criteri di sicurezza d'esercizio necessita di una sostituzione integrale dell'impianto armamento: massicciata (ballast), traverse e rotaie.

Fra i materiali da rinnovare rientrano anche le comunicazioni fra i binari con i relativi apparati tecnologici di movimentazione.

L'attività prevede il rinnovo del binario esistente, per circa 10 km di binario (pari e dispari) e delle relative comunicazioni (deviatoi, scambi e casse di manovra).

L'infrastruttura risale alla fine degli anni '90 e ha quindi ormai raggiunto la fine vita tecnica. Si prevede pertanto la sostituzione di tutte le rotaie sempre con profilo 50E5 [perfettamente adatte alla linea per la velocità bassa (80 km/h), traverse monoblocco in cap del tipo RFI 230W14 con attacchi elastici tipo Vossloh, posate sempre su pietrisco siliceo che andrà rinnovato per una profondità di almeno 30 cm al di sotto del piano di posa delle traverse.

L'intervento prevede inoltre la sostituzione degli scambi presenti nella tratta interessata, uniformandoli con quelli già rinnovati recentemente nella tratta storica, con l'adozione quindi di scambi con cuore a manganese a cerniera elastica di tipologia 50/170/0,12 con casse di manovra L90, tecnologie più performanti e affidabili ai fini della sicurezza metro-ferroviaria.

