



Presidenza
del Consiglio dei Ministri

Commissario Straordinario per il Giubileo 2025

ROMA



GIUBILEO 2025 - PROGRAMMA DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI

L. 30 dicembre 2021, n. 234 e ss.mm.ii, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024"

INTERVENTO N. 122 (ex 34)

**Riqualificazione piazza Risorgimento con parcheggio interrato,
passaggio pedonale e servizi**

Amministrazione proponente: Roma Capitale

Ambito di intervento: Accessibilità e Mobilità – Mobilità privata
CUP: J81J22003700003

Costo dell'intervento

Importo totale	Risorse Giubileo 2025	Altre fonti di finanziamento
40.000.000,00 €	0,00 €	40.000.000,00 €

Soggetto privato titolare di convenzione PUP

Soggetto attuatore

Roma Capitale

Tipologia di intervento

Percentuale alla Società Giubileo 2025

Essenziale e indifferibile

0,00%



Descrizione

L'intervento di Piazza del Risorgimento prevede la riqualificazione della Piazza e la realizzazione di un parcheggio interrato, per complessivi n. 288 posti auto, in parte pertinenziali ed in parte a rotazione.

In particolare, con la riqualificazione di tutta Piazza del Risorgimento, in vista del Giubileo 2025, si intende procedere alla sistemazione superficiale, alla risistemazione della disciplina del traffico veicolare, al rifacimento stradale, dei percorsi pedonali, dei marciapiedi e delle aree a verdi, il tutto da realizzare di concerto con le Strutture Capitoline e il Municipio Roma I.

Le verifiche progettuali, che hanno coinvolto tutte le competenze pubbliche interessate all'intervento, hanno portato alla modifica del progetto originario, finalizzata a rendere compatibili la presenza del parcheggio e le infrastrutture della mobilità (tramvie e viabilità cittadina) esistenti nel sito e/o in via di realizzazione.

La soluzione progettuale condivisa prevede, dunque, il mantenimento dell'anello tramviario, opportunamente predisposto anche per accogliere il prossimo attestamento della linea tramviaria TVA e la conseguente riqualificazione superficiale della piazza, con il recupero di spazi e percorsi pedonali che consentano l'attraversamento in sicurezza della Piazza fra Via Ottaviano e Viale di Porta Angelica, senza ricorrere alla realizzazione del sottopasso, ipotizzato nel progetto originario.

Rimane, pertanto, invariato l'obiettivo progettuale della sistemazione superficiale di Piazza del Risorgimento e di una sua risistemazione in chiave di fruizione pedonale, con appositi percorsi in sicurezza, con una riqualificazione dei marciapiedi e delle aree a verde presenti sulla Piazza.

Nell'ambito della riqualificazione superficiale, sono previste, inoltre, aree con servizi di accoglienza e servizi igienici per i pellegrini, a completamento della vocazione prevalentemente pedonale che si intende assegnare al sito di Piazza del Risorgimento.

L'intervento dovrà essere assentito previa acquisizione dei pareri, nulla osta ed autorizzazioni previsti dalla vigente normativa, coinvolgendo anche il Municipio Roma I, con particolare riferimento alla sistemazione superficiale.

La riqualificazione di Piazza del Risorgimento, con le soluzioni progettuali meglio definite, oltre a consentire di migliorare la disciplina e la sicurezza del traffico veicolare, in tutto il quadrante, e pedonale, con particolare riferimento alla direttrice Via Ottaviano/Via di Porta Angelica, risultano compatibili con la realizzazione del parcheggio interrato, che potrà rispondere alle esigenze di sosta particolarmente elevate, rilevate per la zona circostante Piazza del Risorgimento.

Questi elementi hanno reso inscindibile la progettazione della sistemazione e riqualificazione superficiale della Piazza con quella della realizzazione del parcheggio interrato, con la conseguente necessità, considerati i margini temporali di completamento estremamente compressi, di affidare la realizzazione dell'intervento nel suo complesso all'interno della convenzione con il soggetto privato, concessionario del parcheggio nell'ambito del Piano Urbano Parcheggi di Roma Capitale.



In sede di progettazione potrà essere valutata la possibilità di ampliamento del numero dei posti auto da realizzare nel parcheggio interrato, sia per rispondere alle menzionate esigenze di sosta, sia per garantire il necessario equilibrio economico dell'intervento, posto integralmente a carico del concessionario privato, senza, dunque, l'utilizzazione di risorse finanziarie giubilari, inizialmente previste.

Le fasi operative e le modalità di esecuzione dei lavori, oltreché i tempi di realizzazione, saranno articolate e progettate per avere minore impatto possibile sulla viabilità del quadrante urbano di Piazza del Risorgimento.

