

GIUBILEO 2025 – PROGRAMMA DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI

L. 30 dicembre 2021, n. 234 e ss.mm.ii, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024"

INTERVENTO N. 119

Percorsi Ciclopedonali di connessione tra l'Aeroporto e il comune di Fiumicino

Proponente: Aeroporti di Roma S.p.A.

Ambito di intervento: Accessibilità e mobilità- Mobilità dolce e sostenibile

CUP: E11B22002990007

Costo dell'intervento

Importo totale	Risorse Giubileo 2025	Altre fonti di finanziamento
1.800.000 €	0,00 €	1.800.000 €

Fondi A.d.R.

Soggetto attuatore

Aeroporti di Roma S.p.A.

Tipologia di intervento

Percentuale alla Società Giubileo 2025

Essenziale 0,00%



L'intervento prevede la realizzazione di una pista ciclabile a doppia corsia di una lunghezza pari a circa 4 chilometri, che collega il sistema di piste ciclabili di Fiumicino con i Terminal aeroportuali e la zona tecnica dell'Aeroporto.

Si sviluppa in parte a fianco della Riserva Naturale Statale del Litorale Romano e nell'area del Porto di Claudio permettendo una doppia possibile fruizione sia di collegamento funzionale fra le principali strutture lavorative aeroportuali, la stazione ferroviaria e il centro abitato di Fiumicino e sia di rete di connessione di un territorio di notevole interesse culturale, storico e archeologico.

Per tutta la popolazione aeroportuale che vive l'Aeroporto quotidianamente rappresenta un collegamento veloce, ecologico ed efficiente finalizzato agli spostamenti casa-ufficio-casa, ufficio-ufficio, ufficio-servizi complementari.

La domanda potenziale valutata è di ca. 5.000 operatori che risiedono in zone prossime allo scalo.

Per la realtà a forte vocazione archeologica del sito dell'antico Porto di Roma l'opera rappresenta un collegamento in grado di offrire una passeggiata fra le citate rilevanze storico-culturali, sia per passeggeri in transito, che per turisti e cittadini romani.

Il tracciato permetterà di visitare:

- elementi di interesse storico-archeologico quali resti del Molo settentrionale di Claudio, la Capitaneria e l'Area Archeologica di Monte Giulio;
- elementi di interesse museale-monumentale quali Museo delle Navi romane, Monumento ai Caduti di Kindu;
- elementi di interesse ecclesiastico quali Parrocchia di Santa Maria degli Angeli.

In sintesi, il progetto persegue tre **finalità principali**:

- **creare un sistema di mobilità dolce e sostenibile** per gli spostamenti brevi da/per il litorale romano per/ dall'Aeroporto, fornendo un'alternativa all'automobile agli operatori che risiedono nelle zone limitrofe allo scalo;
- **creare un collegamento anche con la città di Roma** grazie alle connessioni con la ciclabile del Fiume Tevere;
- **migliorare la fruizione nei siti d'interesse culturale, storico e archeologico** con l'evidenziazione delle unicità presenti che rappresentano un elemento fortemente "reputazionale" per la pista ciclopedonale e per il sito dell'aeroporto poiché sono molteplici i punti d'interesse che il percorso ciclabile connette, ad iniziare dalle "memorie" dei Porti di Claudio e del vicino porto di Traiano. Tali elementi sono di grande interesse e sono "attrattori" turistici, che possono determinare lo sviluppo di nuove attività ricettive e di servizi complementari.



L'eco-sostenibilità degli interventi in progetto consente di avere ricadute positive di questi sul bilancio ambientale dell'area dovute anche alle scelte tecniche adottate per l'intervento. Infatti, l'opera è pensata con materiali e soluzioni che mirano alla realizzazione di un percorso ciclabile



“esemplare” nella miglior gestione delle acque meteoriche, secondo i più aggiornati criteri di water management (attraverso l'uso di rain-garden, pavimenti drenanti, canali drenanti) e l'utilizzo di adeguate specie vegetali arboree, arbustive ed erbacee con l'obiettivo di migliorare il microclima per chi percorre la pista, contenere le polveri, assorbire la CO2, migliorando il confort e rendendo paesaggisticamente più gradevole il percorso. Tali soluzioni tecniche sono supportate anche da un intento “evocativo” e narrativo, proponendo l'impianto nei rain

garden di specie arbustive a prevalente fioritura azzurra, nel tratto che anticamente era lo “spazio d'acqua” del porto di Claudio.

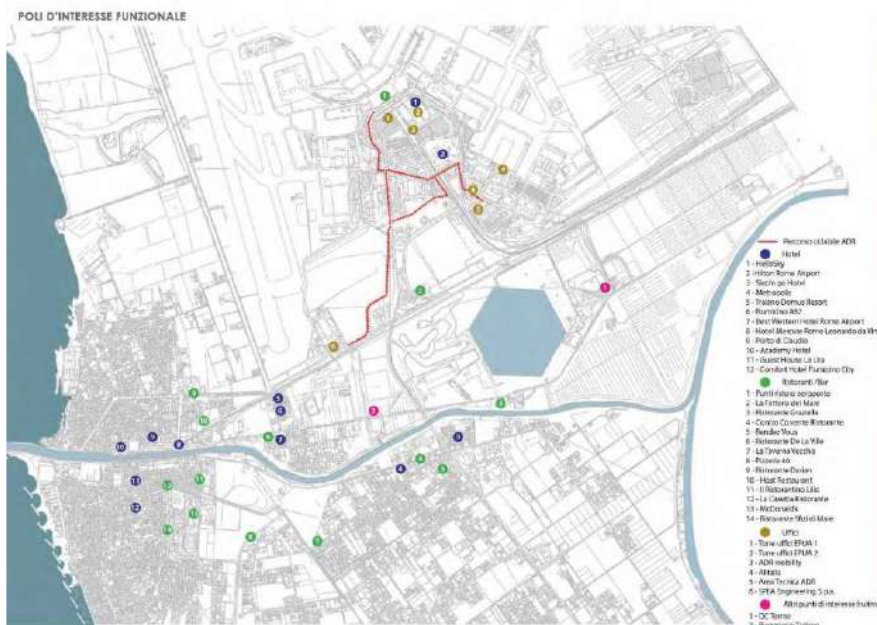
Agli obiettivi funzionali sopra descritti, si associa l'opportunità di ricucire tratti di percorsi ciclabili esistenti e previsti, ma ancora non collegati fra loro.

In prossimità della pista ciclabile in progetto troviamo numerose infrastrutture di connessione:

- Strada Regionale 296;
- Autostrada A91 Roma_ Aeroporto di Fiumicino,
- Stazione ferroviaria del Treno Regionale Roma /Fiumicino Aeroporto,
- Viale del Lago di Traiano.

Le Pista ciclabile proposta si innesta in una rete di piste ciclabili già esistenti:

- Corridoio C5 su viale del Porto di Traiano
- ciclabile lungo la Fossa traiana-Parco Leonardo
- ciclabile Fiumicino verso Focene e Coccia di Morto
- ciclabile verso Fiumicino centro.



Intervento n. 119 - Percorsi Ciclopeditoni di connessione tra l'Aeroporto e il comune di Fiumicino



Importo totale [mln €]	Ripartizione risorse [mln €]				
	2022 (0%)	2023	2024	2025	2026
		540.000 €	1.260.000 €		

Cronoprogramma procedurale

Trimestre	Obiettivi	Indicatori
I/2023		
II/2023		
III/2023	Chiusura Progetto Esecutivo	Atto amministrativo di approvazione ENAC
IV/2023	Chiusura iter approvativo	Atto conclusivo
I/2024	Affidamento	Contratto
II/2024	Esecuzione	SAL
III/2024		
IV/2024	Collaudo	Certificato di collaudo
I/2025		
II/2025		
III/2025		
IV/2025		
I/2026		
II/2026		
III/2026		
IV/2026		

