



Presidenza
del Consiglio dei Ministri
Commissario Straordinario per il Giubileo 2025

ASTRAL

GIUBILEO 2025 PIANO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI

L. 30 dicembre 2021, n. 234 e ss.mm.ii, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024"

INTERVENTO N. 103

Intervento: Ferrovia Roma - Lido: stazione Giardino di Roma

Amministrazione proponente: Roma Capitale

Ambito di intervento: Accessibilità e mobilità - Mobilità pubblica

CUP: C81G22000190001

Costo dell'intervento

Importo totale	Risorse Giubileo 2025	Altre fonti di finanziamento
5.000.000,00 €	5.000.000,00 €	0,00 €

Soggetto attuatore

Astral S.p.A.

Tipologia di intervento:

Percentuale alla Società Giubileo 2025

Essenziale

0,20 %



Descrizione

La nuova fermata si innesta sulla storica linea Roma - Lido a servizio dell'area Giardino di Roma che sorge su Via Malafede, tra la via Cristoforo Colombo e la via Ostiense. È un quartiere la cui costruzione è iniziata nei primi anni 2000. La realizzazione della fermata consentirà il collegamento degli abitanti alla Capitale, al litorale e ad ulteriori nodi di scambio.

La nuova fermata si trova lungo la linea Roma - Lido, interamente in sede protetta, senza passaggi a livello, con banchine che permettono l'accesso a raso con una sagoma limite di tipo ferroviario con larghezza di 3.150 mm. La linea Roma -Lido e la linea metropolitana B hanno in comune le fermate di Piramide, Basilica San Paolo e Eur Magliana. Planimetricamente la nuova stazione si presenta con due corpi di fabbrica disposti longitudinalmente ai binari esistenti. Il collegamento fra i due fabbricati sarà assicurato dalla realizzazione di un sovrappasso posto a circa 7 m dal piano ferro.

Il progetto della nuova stazione fu sottoposto a Conferenza di Servizi nel 2013 e dovrà, visto il tempo trascorso, essere richiesta la conferma dei pareri espressi a suo tempo.

Il progetto includerà anche la realizzazione di opere accessorie per consentire l'accessibilità alla stazione.



GIUBILEO 2025 PIANO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI

L. 30 dicembre 2021, n. 234 e ss.mm.ii, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024"

INTERVENTO N. 104

Intervento: Ferrovia Roma - Lido: stazione Torrino Mezzocammino

Amministrazione proponente: Roma Capitale

Ambito di intervento: Accessibilità e mobilità - Mobilità pubblica

CUP: C81G22000200001

Costo dell'intervento

Importo totale	Risorse Giubileo 2025	Altre fonti di finanziamento
7.500.000,00 €	7.500.000,00 €	0,00 €

Soggetto attuatore

Astral S.p.A.

Tipologia di intervento:

Percentuale alla Società Giubileo 2025

Essenziale

0,20 %



La nuova fermata si innesta sulla storica linea Roma - Lido posizionata agli estremi del quartiere Mezzocammino, nell'area lambita a nord dal Grande Raccordo Anulare, ad ovest da Via Ostiense e la via del Mare, a sud da via di Mezzocammino e ad est da via Cristoforo Colombo. La realizzazione della fermata consentirà agli abitanti del comprensorio Torrino-Mezzocammino l'accesso alla Capitale, al litorale e ad ulteriori nodi di scambio.

La nuova fermata si trova lungo la linea Roma - Lido, interamente in sede protetta, senza passaggi a livello, con banchine che permettono l'accesso a raso con una sagoma limite di tipo ferroviario con larghezza di 3.150 mm. La linea Roma -Lido e la linea metropolitana B hanno in comune le fermate di Piramide, Basilica San Paolo e Eur Magliana. Planimetricamente la nuova stazione si presenta con due corpi di fabbrica disposti longitudinalmente ai binari esistenti. Il collegamento fra i due fabbricati sarà assicurato dalla realizzazione di un sovrappasso posto a circa 7 m dal piano ferro.

Il progetto della nuova stazione fu sottoposto a Conferenza di Servizi nel 2006 e dovrà, visto il tempo trascorso, essere richiesta la conferma dei pareri espressi a suo tempo.

Il progetto includerà anche la realizzazione di opere accessorie per consentire l'accessibilità alla stazione.



GIUBILEO 2025 PIANO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI

L. 30 dicembre 2021, n. 234 e ss.mm.ii, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024"

INTERVENTO N. 105 Ferrovia Roma-Lido: PRU Acilia Dragona. OP 20b - Sovrappasso pedonale di collegamento a Dragona

Amministrazione proponente: Roma Capitale

Ambito di intervento: Accessibilità e mobilità - Mobilità pubblica

CUP: J81B17000470006

Costo dell'intervento

Importo totale	Risorse Giubileo 2025	Altre fonti di finanziamento
2.500.000,00 €	1.000.000,00 €	1.500.000,00 €

Roma Capitale Piano Triennale Investimenti 2019-2021 OP1906460001

Soggetto attuatore

Roma Capitale

Tipologia di intervento:

Essenziale

Percentuale alla Società Giubileo 2025

0,20%



Il progetto prevede un intervento di riqualificazione che va ad inserirsi in un più ampio programma comunale di miglioramento dell'intera zona. La realizzazione del sovrappasso pedonale metterà in collegamento la stazione di Acilia della Roma Lido ed il quartiere Dragona.

Il progetto definitivo è stato redatto in conformità del progetto preliminare elaborato dall'Ufficio Tecnico Comunale nell'ambito del Programma di Recupero Urbano "Acilia Dragona". Il cofinanziamento del progetto, inserito nel PI 2019-21 proviene da bilancio di Roma Capitale.

La definizione della tipologia strutturale più adatta è stata senz'altro vincolata da condizioni geometriche al contorno derivanti dall'elevato infrastrutturale della sezione di interesse, quali a titolo non esaustivo:

- l'eccessiva prossimità del manufatto edilizio costituente la stazione ferroviaria alla sede stradale, con la conseguente impraticabile realizzazione di un punto di appoggio primario per l'attraversamento sul versante della Stazione stessa;
- la presenza di viabilità ad alta capacità di scorrimento, che sconsiglia la realizzazione di pile intermedie;
- la relativa prossimità altimetrica tra la quota stradale e la quota di sbarco della passerella rispetto alla quota di pavimento della stazione ferroviaria, che consiglia l'adozione di membrature quanto possibile snelle.

Lo schema generale di riferimento è dunque assimilabile a quello di una passerella ad impalcato sottile ancorata a terra.



Importo complessivo [mln €]	Ripartizione risorse[mln €]				
	2022	2023	2024	2025	2026
2,50	0,00	1,00	1,00	0,50	0,00

Importo a valere sulle risorse ex comma 420 L 234/2021 [mln €]	Ripartizione risorse[mln €]				
	2022	2023	2024	2025	2026
1,00	0,00	0,80	0,20	0,00	0,00

Cronoprogramma procedurale

Trimestre	Obiettivi	Indicatori
III/2022		
IV/2022		
I/2023		
II/2023		
III/2023	Progetto Esecutivo	Atto amministrativo di approvazione
IV/2023	Indizione gara	Pubblicazione bando
I/2024	Affidamento	Stipula contratto e Anticipazione 30%
II/2024		
III/2024	Esecuzione	SAL relativo all'esecuzione dell'40% delle opere
IV/2024	Esecuzione	SAL relativo all'esecuzione dell'80% delle opere
I/2025		
II/2025		
III/2025		
IV/2025	Collaudo	Certificato di collaudo

Intervento n. 105 – Ferrovia Roma-Lido: PRU Acilia Dragona. OP 20b - Sovrappasso pedonale di collegamento a Dragona

