

## GIUBILEO 2025 – PROGRAMMA DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI

L. 30 dicembre 2021, n. 234 e ss.mm.ii, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024"

### INTERVENTO N. 133 Ponte della Scafa

**Amministrazione proponente:** Roma Capitale

---

**Ambito di intervento:** Accessibilità e mobilità - Mobilità privata

**CUP:** J81I10001100007

#### Costo dell'intervento

---

Importo totale	Risorse Giubileo 2025	Altre fonti di finanziamento
59.000.000,00 €	20.000.000,00 €	39.000.000,00 €

Fondi Roma Capitale –  
Piano Investimenti 2019-2021 PT2010000043

#### Soggetto attuatore

---

Roma Capitale

#### Tipologia di intervento

---

#### Percentuale alla Società Giubileo 2025

---

Essenziale

0,20%



Il nuovo ponte della Scafa sul fiume Tevere, sito tra i territori del Municipio X del Comune di Roma e del limitrofo Comune di Fiumicino, si configura quale collegamento connotato da assoluta rilevanza. Il ruolo dell'infrastruttura è determinante per garantire l'accessibilità all'hub aeroportuale di Fiumicino ed alla zona urbana di Isola Sacra nonché per assicurare il collegamento con ulteriori aree e servizi di livello territoriale quali l'Ospedale Grassi di Ostia.

La realizzazione dell'opera e la contestuale riconfigurazione della viabilità esistente consentiranno una diretta connessione con il Parco archeologico di Ostia Antica e l'eliminazione dei fenomeni di congestione di traffico.

Il percorso progettuale dell'infrastruttura è stato fortemente condizionato dalla presenza di vincoli legati a contesti archeologici ed ambientalmente rilevanti quali quello sopra richiamato di Ostia Antica sul lato sinistro del fiume Tevere e del Parco urbano di Castel Fusano sul lato destro, nel territorio di Fiumicino. La soluzione individuata e concertata sin dalla progettazione preliminare con la Soprintendenza archeologica di Ostia, il Comune di Fiumicino, ARDIS (Agenzia Regionale per la Difesa del Suolo) e gli altri Enti preposti tiene conto dei suddetti vincoli e del tessuto edilizio esistente, offrendo adeguata risposta alla domanda di viabilità.

Il ponte, la cui lunghezza complessiva è di circa 285 m, ha una struttura a arco con profilo parabolico e due semiarchi laterali anch'essi a profilo parabolico. Tali semiarchi sono uniti tra di loro dall'impalcato che funge da supporto al piano viario disposto superiormente; il nuovo ponte, senza pile in alveo, ha una luce libera che varia da un minimo di 12.10 m ad un massimo di 16.60 m, al fine di consentire il passaggio delle imbarcazioni a vela. L'intervento comprende, oltre il nuovo ponte:

- i viadotti di accesso che collegano il rilevato al ponte, lato Ostia e Lato Fiumicino, entrambi di lunghezza 230 m;
- il viadotto su cui corre la rampa di svincolo di Ostia che collega la carreggiata Sud (da Fiumicino verso Ostia) con Via di Chiaraluce;
- la nuova viabilità di connessione.

La sezione stradale del nuovo ponte e dei viadotti di accesso, in continuità con l'arteria stradale esistente nei due comuni attraversati, è prevista a doppia carreggiata, classificata dal D.M. LL.PP. 05/11/01 di tipo "D" "strada urbana di scorrimento", con due corsie per ogni senso di marcia, banchine laterali e marciapiede, per una sezione stradale complessiva di 24.00 m. Il cofinanziamento del progetto, inserito nel PI 2019-21, proviene da fondi di bilancio di Roma Capitale. da trasferimento di capitale (programma Roma Capitale - L. n.396/90).



Importo totale [mln €]	Ripartizione risorse[mln €]				
	2022	2023	2024	2025	2026
59,00	0,00	0,00	24,00	29,0	6,00

Importo a valere sulle risorse ex comma 420 L 234/2021 [mln €]	Ripartizione risorse[mln €]				
	2022	2023	2024	2025	2026
20,00	0,00	0,00	5,00	15,00	0,00

### Cronoprogramma procedurale

Trimestre	Obiettivi	Indicatori
III/2022		
IV/2022		
I/2023		
II/2023		
III/2023		
IV/2023	Progetto Esecutivo	Atto amministrativo di approvazione
I/2024		
II/2024	Esecuzione	SAL relativo all'esecuzione dell'20% delle opere
III/2024		
IV/2024	Esecuzione	SAL relativo all'esecuzione dell'40% delle opere
I/2025		
II/2025	Esecuzione	SAL relativo all'esecuzione dell'60% delle opere
III/2025		
IV/2025	Esecuzione	SAL relativo all'esecuzione dell'90% delle opere
I/2026		
II/2026	Collaudo	Certificato di collaudo
III/2026		
IV/2026		

