

GIUBILEO 2025 – PROGRAMMA DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI

L. 30 dicembre 2021, n. 234 e ss.mm.ii, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024"

INTERVENTO N. 131 Nuova Rotatoria via Lago di Traiano - Corridoio C5 a Fiumicino

Proponente: Aeroporti di Roma S.p.A.

Ambito di intervento: Accessibilità e mobilità - Mobilità pubblica

CUP: E11B23000100007

Costo dell'intervento*

Importo totale*	Risorse Giubileo 2025	Altre fonti di finanziamento
1.000.000,00 €	0,00 €	1.000.000,00 €

* L'intervento dovrà essere oggetto di Convenzione tra ENAC, Comune di Fiumicino e ADR in quanto ricade all'esterno del sedime aeroportuale.

Soggetto attuatore

Aeroporti di Roma S.p.A.

Tipologia di intervento

Percentuale alla Società Giubileo 2025

Essenziale

0,00%



L'intervento oggetto della presente Scheda è finalizzato all'ammodernamento e al miglioramento funzionale dell'accessibilità pendolare al litorale romano in prossimità dell'Aeroporto "Leonardo da Vinci" di Fiumicino. Infatti, l'opera rappresenta un primo lotto di attuazione delle ulteriori infrastrutture necessarie alla realizzazione delle complanari all'autostrada A91 Roma-Fiumicino, il cui ambito complessivo di realizzazione è tuttora ancora da definirsi e di cui l'esistente corridoio C5 "Fiumicino – Parco Leonardo" funzionalmente costituisce già una parte.

Nello specifico, l'intervento consiste nella realizzazione di una rotatoria, all'interno della Città di Fiumicino, in corrispondenza dell'attuale intersezione stradale tra il nuovo Corridoio 5 "Fiumicino – Fiera di Roma" e Via Lago di Traiano, nel tratto iniziale proveniente da Via Portuense, in prossimità del viadotto ferroviario di accesso allo scalo aeroportuale.

In previsione di un utilizzo intensivo del corridoio, ad oggi parzialmente operativo, la conformazione dell'attuale intersezione presenta elementi di pericolosità per i flussi in transito quali:

- visibilità ridotta;
- velocità di percorrenza elevata, in particolar modo su Via del Lago di Traiano.

I principali obiettivi dell'intervento proposto sono, pertanto:

- incrementare il livello di servizio dell'intersezione stradale, fluidificando il traffico pendolare tra Roma e il litorale;
- creare una ridondanza di accesso/uscita al litorale e all'Aeroporto di Fiumicino da Roma in caso di eventi critici sull'autostrada;
- incrementare il livello di sicurezza dell'intersezione andando a risolvere i punti di conflitto dell'attuale intersezione a "T";
- limitare la velocità di transito dei veicoli su entrambi gli assi viari, con aumento della sicurezza degli utenti.



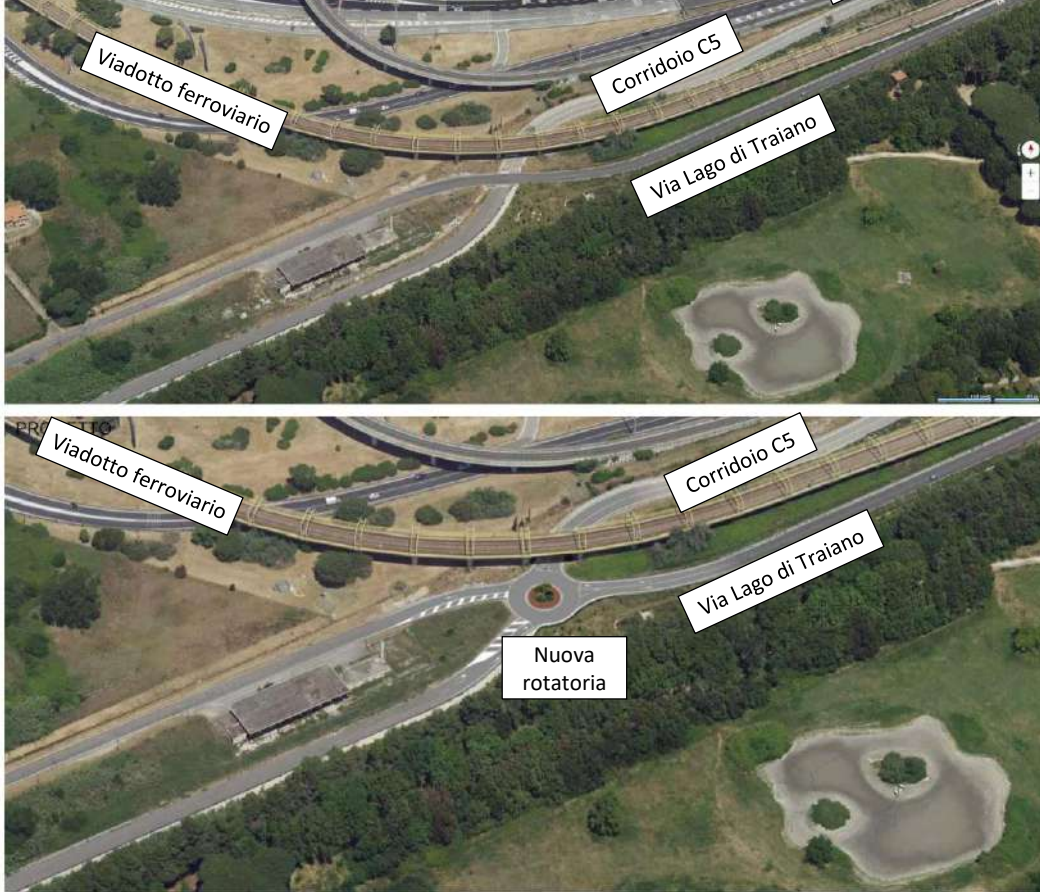


Figura 1 – Fotoinserimento, ante e post operam

Intervento n. 131 - Nuova Rotatoria via Lago di Traiano -Corridoio C5 a Fiumicino



Importo totale [mln €]	Ripartizione risorse [mln €]				
	2022	2023	2024	2025	2026
1,0	0,00	0,10	0,90	0,00	0,00

Cronoprogramma procedurale

Trimestre	Obiettivi	Indicatori
I/2023		
II/2023	Chiusura iter approvativo	Atto conclusivo
III/2023	Stipula Convenzione Comune Fiumicino/ENAC/ADR	Atto amministrativo firmato
IV/2023	Affidamento	Contratto
I/2024	Esecuzione	SAL
II/2024		
III/2024		
IV/2024	Collaudo	Certificato di collaudo
I/2025		
II/2025		
III/2025		
IV/2025		
I/2026		
II/2026		
III/2026		
IV/2026		

Intervento n. 131 - Nuova Rotatoria via Lago di Traiano -Corridoio C5 a Fiumicino

