

GIUBILEO 2025 – PROGRAMMA DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI

L. 30 dicembre 2021, n. 234 e ss.mm.ii, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024"

INTERVENTO N. 134 Ponte dei Congressi

Amministrazione proponente: Roma Capitale

Ambito di intervento: Accessibilità e mobilità – Mobilità privata

CUP: D89G16002500001

Costo dell'intervento

Importo totale	Risorse Giubileo 2025	Altre fonti di finanziamento
180.840.000,00 €	8.640.000,00 €	172.200.000,00 €

Fondi MIT – Roma Capitale

Soggetto attuatore

Roma Capitale

Tipologia di intervento

Essenziale

Percentuale alla Società Giubileo 2025

0,20%



Il “Ponte dei Congressi” è un ponte stradale di collegamento tra l'autostrada di Fiumicino e l'Eur, la sua realizzazione è legata all'obiettivo più generale di riabilitazione di una parte significativa della valle del Tevere. Il progetto infrastrutturale e quello ambientale sono infatti riuniti in un unico intervento integrato volto a recuperare un luogo potenzialmente pregiato, ma sino ad oggi emarginato e costituito dalle banchine del Tevere, nel tratto compreso tra il Ponte della Magliana ed il Nuovo Ponte dei Congressi.

L'intervento comprende:

1. Realizzazione del nuovo sistema infrastrutturale stradale.
2. Miglioramenti/adequamenti alle viabilità poste in adiacenza al nuovo sistema infrastrutturale
3. Realizzazione di un nuovo sistema ciclopedonale
4. Realizzazione del Nuovo Parco Fluviale del Tevere tra il Ponte della Magliana ed il Nuovo Ponte dei Congressi

L'infrastruttura è stata concepita come un anello rotatorio a senso unico, ottenuto collegando le due carreggiate principali, direzione Roma e direzione Fiumicino, con opportune rampe di connessione.

I due assi principali, assimilati a strada urbana di scorrimento di categoria D, ai sensi del DM 2001, hanno geni progettuali differenti.

La carreggiata in direzione Fiumicino sfrutta infatti quasi per intero le piattaforme stradali esistenti, parte delle quali vengono utilizzate in senso di marcia inverso rispetto all'attuale: questo vale per il Ponte della Magliana, che sarà organizzato a senso unico su quattro corsie (con rimozione dello spartitraffico centrale) e per il Viadotto della Magliana (lato Magliana) le cui due carreggiate saranno utilizzate entrambe in unico senso di marcia. La carreggiata in direzione Roma è invece di nuova realizzazione e si collega ad una estremità all'Autostrada Roma - Fiumicino ed all'altra al viadotto della Magliana.

Il sistema infrastrutturale include un complesso sistema di rampe di svincolo che consentono la mutua connessione tra i due assi principali e garantiscono il soddisfacimento di tutte le relazioni O/D previste in progetto.

Sono previsti interventi di adeguamento-riorganizzazione di viabilità locali poste all'interno del perimetro dell'area di intervento, al fine di garantirne la funzionalità del sistema.

L'inserimento dell'opera all'interno del programma giubilare è imprescindibile data l'importanza strategica che esso riveste quale punto di connessione diretto con l'autostrada verso il centro.



Importo complessivo [mln €]	Ripartizione risorse[mln €]				
	2022	2023	2024	2025	2026
180,84	0,00	10,00	67,50	60,30	43,04

Importo a valere sulle risorse ex comma 420 L 234/2021 [mln €]	Ripartizione risorse[mln €]				
	2022	2023	2024	2025	2026
8,64	0,00	0,00	0,00	0,00	8,64

Cronoprogramma procedurale

Trimestre	Obiettivi	Indicatori
III/2022		
IV/2022		
I/2023		
II/2023		
III/2023	Affidamento	Stipula contratto
IV/2023	Progetto Esecutivo	Atto amministrativo di approvazione
I/2024		
II/2024	Esecuzione	SAL relativo all'esecuzione del 15% delle opere
III/2024		
IV/2024		
I/2025	Esecuzione	SAL relativo all'esecuzione del 30% delle opere
II/2025		
III/2025		
IV/2025	Esecuzione	SAL relativo all'esecuzione dell'50% delle opere
I/2026		
II/2026		
III/2026		
IV/2026	Esecuzione	SAL relativo all'esecuzione dell'80% delle opere

