



Presidenza
del Consiglio dei Ministri
Commissario Straordinario per il Giubileo 2025

ROMA



GIUBILEO 2025 PIANO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI

L. 30 dicembre 2021, n. 234 e ss.mm.ii, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024"

INTERVENTO N. 118

Ciclovia Turistica Tirrenica: tratto Roma - Fiumicino

Amministrazione proponente: Roma Capitale

Ambito di intervento: Accessibilità e Mobilità - Mobilità dolce e sostenibile

CUP: J82C21000770005

Costo dell'intervento

Importo totale	Risorse Giubileo 2025	Altre fonti di finanziamento
6.250.000,00 €	0,00 €	6.250.000,00 €

Soggetto attuatore

Roma Capitale

Tipologia di intervento:

Essenziale

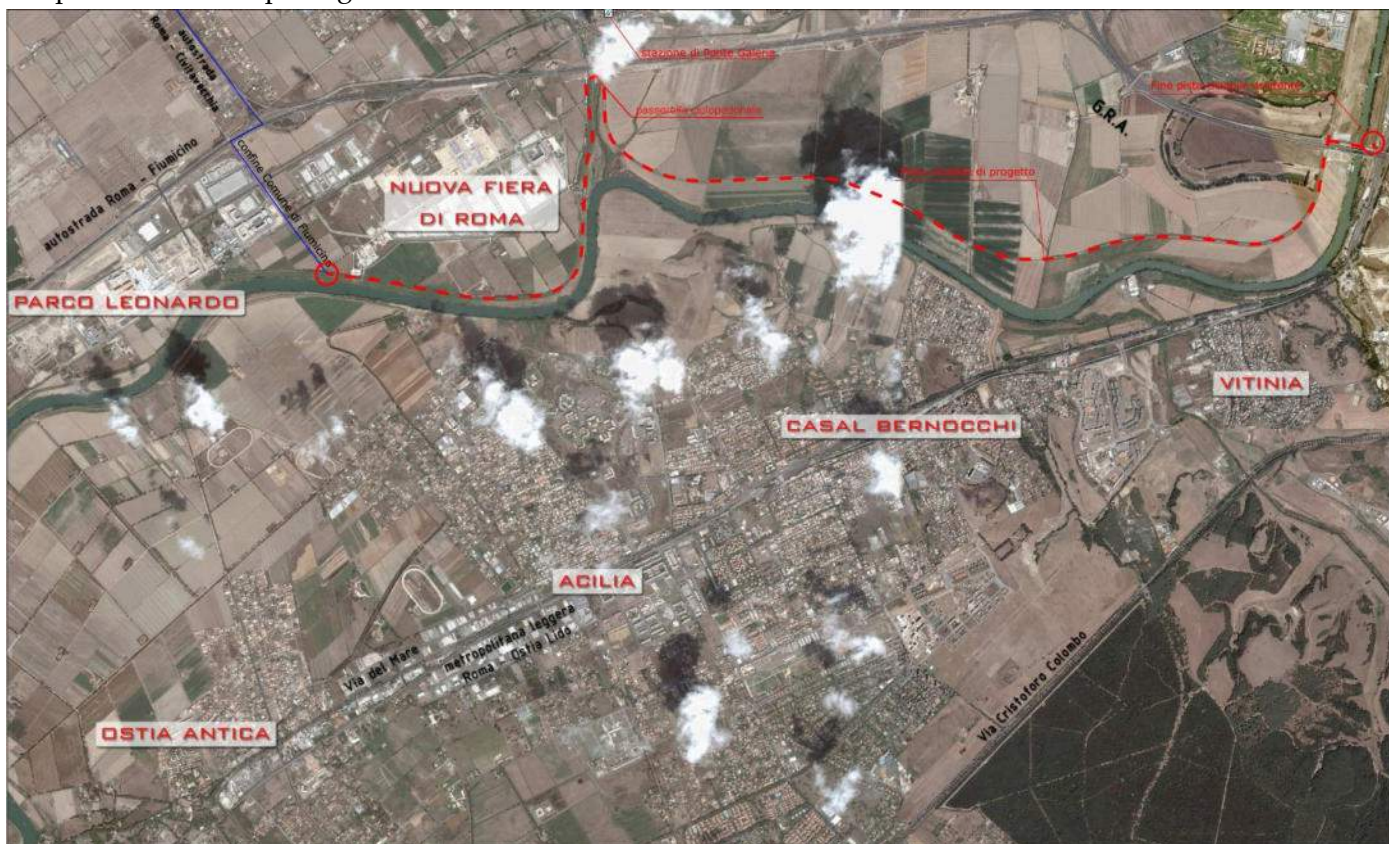
Percentuale alla Società Giubileo 2025

0,00%



Descrizione

La nuova ciclovia, lunga circa 12 Km, collega la pista ciclabile Castel Giubileo – Tor di Valle (Dorsale Tevere) alla pista ciclabile in parte già realizzata nel comune di Fiumicino.



Dalla pista esistente (altezza Tor di Valle) sotto il ponte di Mezzocammino sulla riva sinistra del fiume, si prevede la realizzazione di una rampa ciclopedonale in terra armata, protetta da staccionate in legno di castagno, che consente di arrivare al piano del Ponte monumentale di Mezzocammino. Percorrendo quest'ultimo si supera il fiume per raggiungere nuovamente la quota di campagna attraverso viabilità interna di servizio, passando sotto il ponte monumentale e l'impalcato del GRA.

Raggiunta la strada sommitale dell'argine destro, la ciclovia corre lungo questa per l'intero tracciato fino ai limiti dell'abitato di Ponte Galeria; si prevede il rifacimento del sottofondo con terreno stabilizzato per tutta l'estesa del percorso, la realizzazione di aree attrezzate e pensiline con sedute per consentire brevi soste al riparo dal sole o da agenti atmosferici.

Il passaggio al di là del Rio Galeria è previsto grazie ad una nuova passerella ciclopedonale, parallela all'impalcato dell'A12, che garantisce la continuità del percorso ciclopedonale fino al confine del comune di Fiumicino.

I materiali scelti sono tutti compatibili con il Piano di Gestione della Riserva Statale del Litorale Romano, prevedendo il legno per gli arredi e i manufatti di servizio, il terreno stabilizzato con leganti ecologici e le terre armate per la realizzazione della rampa.

La realizzazione di questo tratto permette di connettere la ciclovia Tirrenica fino al centro di Roma, dove si ricollega alla rete ciclabile esistente ed al Grab in fase di progettazione.



Cronoprogramma finanziario

Importo complessivo [mln €]	Ripartizione risorse[mln €]				
	2022	2023	2024	2025	2026
6,25	0,00	0,25	3,00	3,00	0,00

Cronoprogramma procedurale

Trimestre	Obiettivi	Indicatori
II/2022	Progetto Definitivo	Progettazione definitiva
Attività successive alla pubblicazione del DPCM		
II/2023	Conferenza di Servizi	Conclusione Progettazione definitiva
III/2023	Verifica e validazione/appr. progetto	Validazione/atto amministrativo appr. Progetto
III/2023	Indizione gara	Pubblicazione
IV/2023	Affidamento	Stipula contratto
I/2024	Progettazione esecutiva /Verifica esecutivo	Atto approvazione esecutivo
II/2024	Esecuzione	
III/2024	Esecuzione	
IV/2024	Esecuzione	
I/2025	Esecuzione	
II/2025	Esecuzione	SAL 100%
III/2025	Collaudo	Certificato di collaudo

