



Roma, 17 gennaio 2023

*Spett. Sindaco di Roma Capitale  
On. Roberto Gualtieri*

**Oggetto – Richiesta di incontro sul Disastro Roma Lido e la consegna delle copie di 23.000 firme di cittadini su petizione promossa dal Comitato Pendolari Roma Ostia.**

Egr. sig. Sindaco,

il 22 dicembre abbiamo protocollato in Campidoglio la lettera, a Lei indirizzata ed al suo Assessore alla mobilità, Eugenio Patané, che accompagnava la **petizione popolare** contenente specifiche richieste inerenti il miglioramento del servizio sulla linea Roma Lido, **sottoscritta (a tal data) da 22.740 firme di cittadini.**

**In passato abbiamo già richiesto più volte un incontro con Lei, ma non abbiamo avuto mai neppure una risposta formale.** Non stiamo qua a illustrare nuovamente lo stato indecente in cui versa la ferrovia, per quello basta leggere i giornali che riportano notizie quasi quotidiane dei molteplici disservizi a cui come utenti siamo sottoposti.

Pur essendo di proprietà e gestione regionale, la ferrovia è interna al Comune di Roma e **noi crediamo che il Sindaco e l'Assessore competente non possano ignorare questa fetta consistente di popolazione dei Municipi IX e X, che costituiscono l'utenza della ferrovia.**

A maggior ragione adesso, dopo che le nostre richieste, tutte di buon senso e fattibili, sono sostenute da un numero così elevato di cittadini.

**Nell'incontro che le chiediamo vorremmo illustrarle lo stato reale delle cose, spiegarle perchè la ferrovia è ridotta a quello che è e cosa può fare il Comune per ottenere un miglioramento certo del servizio.**

**COMITATO PENDOLARI ROMA OSTIA**

e-mail: roma-lido@live.it

FB: @PendolariRomaLido

Instagram: comitato\_pendolari\_romalido

blog: ostiaroma.wordpress.com

Twitter: @romalidoinfo



**La prima richiesta è quella di avere 2 treni dalla Metro A**, cosa che comporterebbe un decremento marginale medio dell'offerta di posti/km, sull'unica linea metropolitana decentemente servita a Roma, ma rappresenterebbe un **aumento del 33% nella disponibilità attuale di rotabili affidabili in linea, quindi una grande boccata di ossigeno per i viaggiatori della Roma Lido**, che si devono accontentare (gennaio 2023 - oltre 12 mesi dalle molte promesse rappresentate dallo stesso Patané) di soli 4/5 treni contemporaneamente presenti sui binari, oltre ad uno solo treno che ha completato la Revisione generale (anche questa curata da ATAC S.p.A. con fondi governativi e appalti di Roma Capitale).

Tutto questo accade nell'attesa d'un futuro, che non appare né roseo, né vicino, e che dovrebbe portare all'arrivo, un po' alla volta, di 5 treni nuovi del primo contratto attuativo, firmato dalla Regione Lazio in ritardo di 4/5 anni; lotto di nuovi treni che arriverà solo per il Giubileo, fra 2 anni!

**Si ricorda che tale richiesta è stata votata all'unanimità dai Consigli Municipali del IX e del X Municipio e dall'Assemblea Capitolina a febbraio 2022, ma non ha trovato alcuna accoglienza presso il competente Assessorato alla Mobilità, nonostante la Regione Lazio abbia pubblicamente affermato di potersi far carico delle spese di adattamento.**

**Auspichiamo questa volta di ricevere una risposta ed essere convocati all'incontro. Diversamente dovremmo leggere il diniego o la mancata risposta come un disinteresse del Comune verso i disagi e le sofferenze procurate quotidianamente ai viaggiatori come una precisa volontà politica di mantenere i pendolari della Roma Lido in una situazione di apartheid trasportistico, senza alcuna giustificazione.**

**Noi non siamo cittadini di "Serie B", né siamo cittadini di Busto Arsizio, per questo pretendiamo un servizio dignitoso; ne abbiamo diritto.**

**Vogliamo credere che la città dei 15 minuti sia un'idea che marcia concretamente, valevole per tutta la cittadinanza, e non mera propaganda che cela un vuoto di idee e di volontà politiche.**

Rimaniamo in attesa di riscontro concreto.

*Distinti saluti.*

*Comitato Pendolari Roma Ostia*

**COMITATO PENDOLARI ROMA OSTIA**

e-mail: roma-lido@live.it

FB: @PendolariRomaLido

Instagram: comitato\_pendolari\_romalido

blog: ostiaroma.wordpress.com

Twitter: @romalidoinfo