



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità Sostenibili

**CAPITANERIA DI PORTO
ROMA**

Sezione Tecnica/Sicurezza e Difesa Portuale

Viale Traiano N. 37, 00054 FIUMICINO (Roma)

e-mail: cproma@mit.gov.it cproma-fiumicino@pec.mit.gov.it

Tel. 06/656171 – 0665617303

ORDINANZA

LAVORI DI MANUTENZIONE PER LA RIABILITAZIONE INTEGRALE DEL PONTE DELLA SCAFA

Località: Fiumicino

data: dal 22 Novembre 2021

Il Capo del Circondario Marittimo di Roma e Comandante del Porto di Fiumicino

- VISTA** l'istanza, assunta al protocollo n. 31827 in data 02.11.2021 presentata dal CONSORZIO STABILE MEDIL – Società Consortile per azioni, con sede a Benevento in via Vittorio Veneto, n.29, intesa ad ottenere l'autorizzazione ad eseguire "lavori di Manutenzione Programmata per la Riabilitazione Integrale del Ponte della Scafa, con l'ausilio del mezzo nautico tipo pontone NOE' CV2307 della Ditta DRAGSUB S.r.l.
- VISTA** l'istanza, assunta al protocollo n. 33462 in data 18.11.2021 presentata dal CONSORZIO STABILE MEDIL - Società Consortile per azioni, con la quale comunica l'avvio delle attività che necessitano dell'impiego del pontone a far data dal 22 novembre 2021;
- VISTA** il contratto d'appalto RMLAV05-21 tra ANAS S.p.A. – Struttura Territoriale Lazio e la Società Consorzio Stabile Medil - Società Consortile per azioni registrato in data 19 agosto 2021;
- TENUTO CONTO** degli esiti delle riunioni tenutasi in data 21 ottobre 2021 presso gli uffici della Capitaneria di Porto di Roma;
- VISTA** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977;
- VISTA** la Legge 06.05.1906, N. 200 "Disposizioni relative alla navigazione del Tevere tra Roma ed il Mare";
- VISTO** il R.D. del 10.08.1934, N. 145 "Regolamento per l'esecuzione della legge del 06.05.1906, N. 200";
- VISTA** la propria Ordinanza N. 65/2002 del 17.12.2002, di approvazione del Regolamento per la disciplina della navigazione e del traffico marittimo sul Fiume Tevere;
- RITENUTO** opportuno disciplinare la fruizione del tratto di fiume interessato dai lavori di realizzazione dell'opera pubblica di che trattasi, nell'interesse della pubblica incolumità e della sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare;
- VISTI** gli artt. 17 e 30 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

RENDE NOTO

Che a decorrere **dal 22 Novembre 2021 e fino al termine dei lavori** lo specchio acqueo del Fiume Tevere, sotto la campata centrale del Ponte della Scafa – sarà interessato da attività lavori di manutenzione per la riabilitazione del sovrastante ponte mediante l'ausilio del Galleggiante denominato "NOE' Matr. CV2307, come si evince dalle planimetrie in allegato.

ORDINA

Art. 1 – Specchio acqueo interessato dai lavori

A decorrere **dal 22 novembre 2021 e fino all’emanazione di un provvedimento di revoca del presente atto, dalle ore 06.30 alle ore 17.30**, nel tratto del fiume Tevere, in corrispondenza del Ponte della Scafa, esclusivamente nello specchio acqueo allegato in planimetria, interessato dai lavori di manutenzione programmata per la riabilitazione integrale del Ponte della Scafa, **è vietato**:

- I. Navigare, ancorare e sostare con qualunque unità sia da diporto che ad uso professionale;
- II. praticare la balneazione;
- III. intralciare le operazioni dei lavori durante il loro svolgimento;
- IV. effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- V. svolgere attività di pesca di qualunque natura.

Art. 2 – Prescrizioni

L’efficacia del presente provvedimento è subordinata alla scrupolosa osservanza delle seguenti prescrizioni da parte della Ditta esecutrice dei lavori:

- a) l’area di cantiere sopra dovrà essere opportunamente delimitata e segnalata;
- b) devono essere periodicamente eseguiti controlli sul corretto posizionamento della segnaletica di cantiere e degli spazi interdetti, soprattutto a seguito di condizioni meteo marine avverse, provvedendo all’uopo alla loro riallocazione in caso di perdita;
- c) ai margini dello specchio acqueo sopra individuato, ed esattamente sulle banchine, deve essere posizionato un adeguato numero di segnalamenti marittimi diurni e notturni - questi ultimi dotati di luce gialla lampeggiante, nonché di idonea cartellonistica indicante i divieti previsti dal presente provvedimento, tale cartellonistica dovrà essere opportunamente illuminata nelle ore notturne;
- d) Dovranno comunque essere predisposti idonei sistemi di contenimento delle cadute di materiali nel fiume;
- e) devono essere eseguiti controlli giornalieri su eventuali perdite di carburanti e/o lubrificanti dai mezzi meccanici operanti che possano compromettere l’integrità dell’ambiente marino, provvedendo ad immediati interventi di pulizia e/o bonifica degli specchi acquei interessati da parte dei mezzi nautici della ditta concessionaria.
- f) comunicare, quotidianamente, alla Sezione Tecnica e Sezione Operativa della Capitaneria di Porto di Roma, tramite posta elettronica cproma@mit.gov.it, o tramite fax ai numeri 06/65617318 – 06/65617303, dettagliate notizie in merito alle date di effettivo inizio/termine dei lavori di che trattasi, eventuali sospensioni, l’evolversi e la programmazione dei lavori;
- g) comunicare eventuale abbandono/rilascio (sia pure in modo contingente) di apparecchiature ed attrezzature in mare, specificando le caratteristiche dei sistemi di segnalamento delle stesse, loro posizionamento, mancato recupero ed ogni altra notizia utile ai fini della sicurezza della navigazione;
- h) operare nei limiti orari indicato con la corrispondenza in premessa e con condimeteo assicurate favorevoli la cui verifica è rimessa alla esclusiva responsabilità del responsabile di cantiere/ responsabile dei lavori;
- i) compatibilmente con le fasi di lavorazione, **dovrà essere garantito il passaggio delle unità nella fascia oraria: mattina 12.30 – 13.30 e pomeriggio 17.30 – 18.30**, in modo tale da garantire comunque la sicurezza della navigazione marittima e la salvaguardia della vita umana in mare;
- j) sospendere le operazioni qualora dovesse verificarsi qualsiasi evento che metta in pericolo la sicurezza della navigazione marittima e la salvaguardia della vita umana in mare e comunicare immediatamente alla Capitaneria di Porto di Roma qualsiasi situazioni di emergenza o pericolo;
- k) eseguire le attività nel rispetto della normativa sulla sicurezza del lavoro e della tutela ambientale, predisponendo durante l’esecuzione dei lavori, opportuna vigilanza al fine di evitare possibili incidenti.

Art. 3 – Dergoghe

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

- le unità ed il personale della Guardia costiera, delle forze di polizia e di emergenza in genere, in ragione del loro ufficio;
- le unità ed il personale adibito ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza;
- l'ingresso dei soggetti di cui sopra dovrà rispettare le norme antinfortunistiche previste per il cantiere e/o dovrà prevedere la sospensione dei lavori.

Art. 4 - Disposizioni finali e sanzioni

I contravventori alla presente ordinanza,

- a) se sono alla condotta di un'unità da diporto, incorrono nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 del Decreto Legislativo 18 Luglio 2005, n. 171, "*Codice della nautica da diporto ed attuazione della direttiva 2003/44/CE, a norma dell'articolo 6 della Legge 08 Luglio 2003, n. 172*";
- b) negli altri casi si applica, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, il reato contravvenzionale di cui all'art. 1231, 1161 e 1164 del Codice della Navigazione, salvo che nella fattispecie non si ravvisi il sussistere dei reati diversamente perseguibili.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/roma-fiumicino e l'invio alle Amministrazioni Pubbliche del territorio ed agli operatori marittimi e portuali..

Fiumicino, _____

IL COMANDANTE

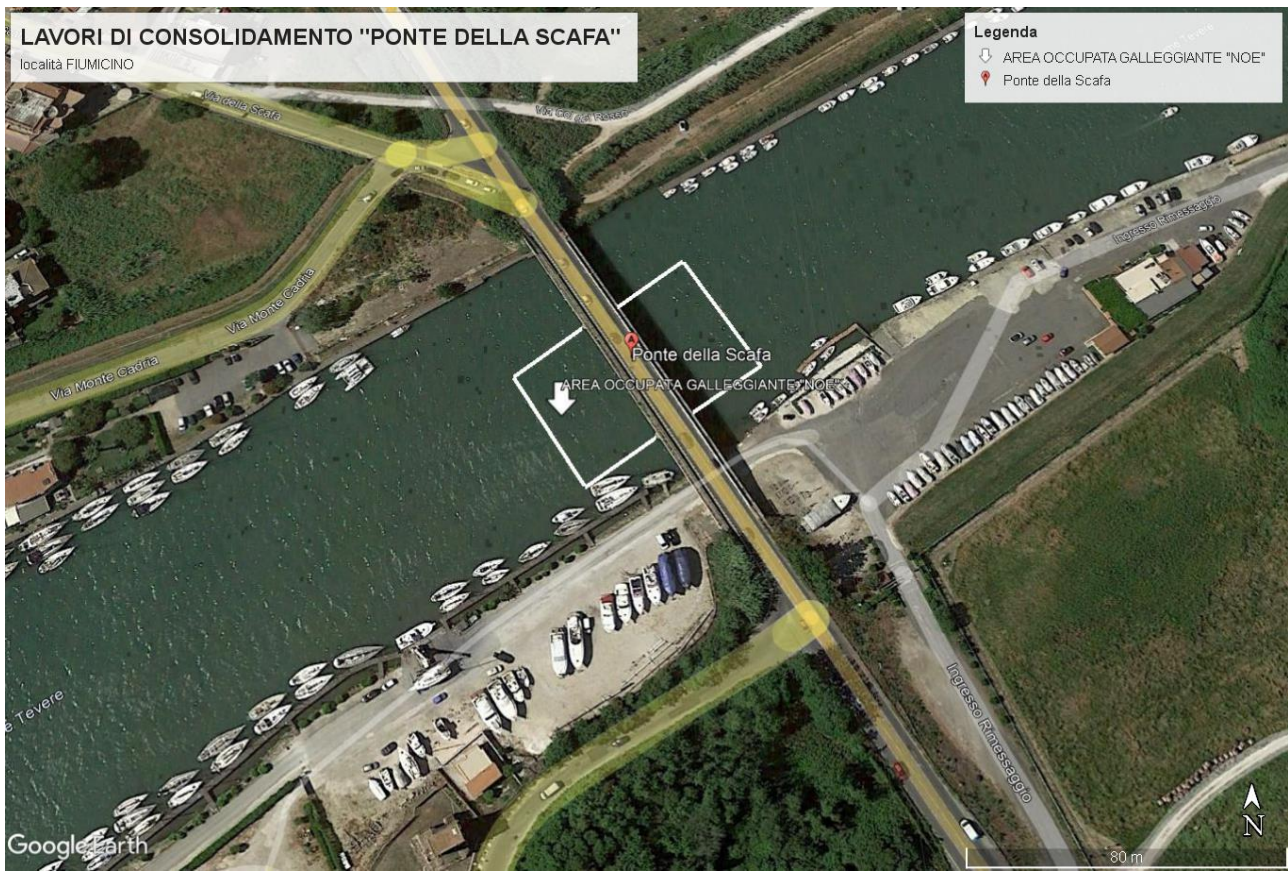
C.V. (CP) Giuseppe STRANO

*Firma autografa sostituita da indicazioni a stampa ai sensi dell'art. 3, comma 2, del Dlgs. 39/1993

Allegato 1 PLANIMETRIA GENERALE



Allegato 2 PLANIMETRIA SOLO SPECCHIO ACQUEO



Allegato 3 PLANIMETRIA SOLO TRATTO BANCHINE

