



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO

ROMA

Sezione Tecnica/Sicurezza e Difesa Portuale

Viale Traiano N. 37, 00054 FIUMICINO (Roma)

e-mail: cproma@mit.gov.it - cp-romafiumicino@pec.mit.gov.it

Tel. 06/656171 - 0665617303

ORDINANZA N. 13 /2019T

Il Capo del Circondario Marittimo di Roma e Comandante del porto di Fiumicino:

- VISTO** il piano di recupero presentato in data 20/02/2019 ed assunto in pari data a protocollo n.5119, dal Sig. Ottavio FRANCESCHINIS, nato a Latisana (UD) il 09/11/1963, residente in via Amalfitano s.n.c. Ponza (LT), in qualità di Amministratore Unico della Soc. "ORCA COMMERCIAL H&O SPILL S.r.l.", intesa ad ottenere l'autorizzazione ad effettuare il recupero dell'imbarcazione a motore denominata "AZZURRA" iscritta al numero 8135 dei RR.NN.MM. e GG di Roma, a seguito del semiaffondamento occorso in data 12.02.2019 nelle acque del Fiume Tevere a monte del ponte 2 Giugno in sinistra idraulica, nel Comune di Fiumicino;
- VISTO** il provvedimento di diffida alla rimozione in data 13.02.2019 e 18.02.2019 del Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Roma;
- VISTA** la denuncia di evento straordinario resa in data 14.02.2019 dall'armatore e comandante dell'unità Sig. Ranucci Giovanni attestante il semiaffondamento dell'imbarcazione;
- VISTA** l'Ordinanza N. 56/2014 in data 29.05.2014 di questa Capitaneria di Porto relativa all'approvazione del "Regolamento di disciplina del diporto nautico nel Circondario Marittimo di Roma";
- VISTO** il proprio Regolamento di Sicurezza per le Operazioni Subacquee approvato con Ordinanza 99/2011 del 28/09/2011;
- CONSIDERATO** che le operazioni di rimozione saranno effettuate all'interno del Fiume Tevere interessato dal transito di unità navali;
- RITENUTO** necessario prevedere disposizioni a salvaguardia della sicurezza della navigazione e della vita umana in mare;
- VISTA** la Legge 06 Maggio 1906, n. 200 "Disposizioni relative alla navigazione del Tevere tra Roma ed il Mare";
- VISTO** il R.D. del 10 Agosto 1934, n. 145 "Regolamento per l'esecuzione della legge del 06 Maggio 1906, N. 200";
- VISTA** la propria Ordinanza n. 65/2002 del 17 Dicembre 2002, di approvazione del Regolamento per la disciplina della navigazione e del traffico marittimo sul Fiume Tevere;
- VISTI** gli artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'Esecuzione del Codice della Navigazione;

RENDE NOTO

Che il giorno 21 febbraio 2018 dalle ore 10.00 e fino al termine delle operazioni di recupero, lo specchio acqueo antistante il tratto di banchina in sinistra idraulica a monte del ponte "2 Giugno", nel Comune di Fiumicino, come meglio individuato nella planimetria allegata, sarà interessato dalle operazioni di rimozione dell'imbarcazione, denominata "AZZURRA".

ORDINA

Art. 1

(Interdizione dello specchio acqueo riservato ai lavori)

Nel periodo compreso **tra la data di emanazione della presente Ordinanza fino al termine delle operazioni di recupero**, durante le operazioni di rimozione dell'imbarcazione di cui al rende noto, nello specchio acqueo antistante il tratto di banchina in sinistra idraulica a monte del ponte "2 Giugno" nel Comune di Fiumicino, come meglio individuato nella planimetria allegata,

è vietato:

- I. creare intralcio alle operazioni di rimozione dell'imbarcazione;
- II. navigare, ancorare e sostare con qualunque unità sia da diporto che ad uso professionale
- III. praticare la balneazione;
- IV. effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- V. svolgere attività di pesca di qualunque natura.

Art. 2

(Deroghe)

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1 punto II e IV:

- le unità ed il personale facenti capo alla ditta esecutrice delle operazioni di rimozione delle porzioni di relitto;
- le unità ed il personale della Guardia costiera, delle forze di polizia nonché militari in genere, in ragione del loro ufficio;
- le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

Tutte le unità che a qualunque titolo accedono all'interno dell'area interessata dalle operazioni di rimozione delle porzioni di relitto sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento via VHF o telefonico, col recapito 1530, per le situazioni di emergenza.

Art. 3

(Condotta delle unità in transito in prossimità della zona riservata ai lavori)

Le unità in transito ad una distanza inferiore a 200 m dallo specchio acqueo interessato dalle operazioni dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione all'attività svolta dai mezzi impiegati, valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

Art. 4
(Disposizioni finali e sanzioni)

I contravventori alla presente ordinanza,

- a) se sono alla condotta di un'unità da diporto, incorrono nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 del Decreto Legislativo 18 Luglio 2005, n. 171, "*Codice della nautica da diporto ed attuazione della direttiva 2003/44/CE, a norma dell'articolo 6 della Legge 08 Luglio 2003, n. 172*";
- b) limitatamente al personale iscritto nelle matricole della gente di mare, la violazione dell'art. 1174 del C.N. importerà l'applicazione della sanzione amministrativa accessoria di cui agli artt. 1175 e 1214 del medesimo Codice;
- c) negli altri casi si applica l'art. 1174 del Codice della Navigazione ed autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, il reato contravvenzionale di cui all'art. 1231 del Codice della Navigazione, salvo che nella fattispecie non si ravvisi il sussistere dei reati diversamente perseguibili;
- d) in caso di sversamenti in mare di sostanze inquinanti, i trasgressori saranno perseguiti a norma di legge.

Art. 5
(Pubblicazione)

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui diffusione verrà assicurata mediante l'affissione all'albo, ex Art. 59 del Regolamento per l'Esecuzione al Codice della Navigazione, l'invio agli aventi interesse e la pubblicazione sul sito internet <http://www.guardiacostiera.gov.it/roma-fiumicino>.

Fiumicino, _____

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Filippo MARINI
*Firma autografa sostituita da indicazioni
a stampa ai sensi dell'art. 3, comma 2, del Dlgs. 39/1993