**#SbloccaRoma. Cura dei trasporti e mobilità sostenibile**

Circa **500 milioni di euro** di investimenti in tre anni.

Mobilità sostenibile: circa **40 milioni** **di euro.** Di seguito gli interventi più rilevanti.

* Realizzazione GRAB: **8,2 milioni di euro**
* Nuovi impianti semaforici e attraversamenti pedonali per un importo: circa **6,2 milioni di euro**
* Progettazione e realizzazione di nuove ciclabili: **circa 6 milioni di euro**

Tra queste il prolungamento della Monte Ciocci,le ciclabiliColosseo/Labicana/Manzoni/via Arenula in fase avanzata di progettazione e nuove piste come in viale dei Romanisti (ricucitura tra Torre Maura e Palmiro Togliatti) e via di Tor Bella Monaca, un collegamento diretto Casilina-Prenestina-metro C e la ciclabile di Tor Vergata.

* Parcheggi per bici e hub multimodali: **5,5 milioni di euro**
* Nuove isole ambientali: **2,6 milioni di euro**

Tra queste Ostia Antica, Casal Bertone, Monti e Quadraro Vecchio

* Priorità semaforica trasporto pubblico locale: **2,4 milioni di euro**
* Attraversamenti pedonali luminosi con strisce a Led: **1,3 milioni di euro**
* Messa in sicurezza incroci più pericolosi: **1,1 milioni di euro**
* Acquisto varchi Ztl per la protezione delle preferenziali: **1 milione di euro.**

La nuova “cura del ferro” per Roma: circa **294 milioni di euro**. Di seguito gli interventi più rilevanti.

* Completamento metro C: circa **170 milioni di euro**

Per la realizzazione della terza linea metropolitana, compresa la project review della tratta da Venezia a Ottaviano (circa 30 milioni di euro)

* Ammodernamento metro A e B: oltre **68 milioni di euro**

Interventi a stazioni, binari e deviatoi, acquisto nuovi treni e sostituzione scale mobili e ascensori

* Nuovi interventi filobus e manutenzione tram: oltre **40 milioni di euro**
* Corridoi della mobilità Eur-Tor de’ Cenci ed Eur-Tor Pagnotta: **9 milioni di euro**
* Realizzazione del nuovo tram su via Cavour, da Largo Corrado Riccia piazza Vittorio Emanuele II: **circa 2,6 milioni di euro**
* Istituzione nuovi moli di fermata trasporto pubblico: **oltre 1 milione di euro**

Più autobus e corsie preferenziali: oltre **134 milioni di euro**. Di seguito gli interventi più rilevanti.

* Acquisto nuovi bus: circa **130 milioni di euro**
* Nuove corsie preferenziali e messa in sicurezza pedane tranviarie: **3 milioni** **di euro**

Una nuova cartina dei parcheggi: circa **23 milioni di euro.**

Progettazione e realizzazione di parcheggi vicino ai nodi di scambio, metropolitane e stazioni, tra cui Annibaliano, Conca d’Oro, Ponte Mammolo, Anagnina e Tor de’ Cenci, stazione di villa Bonelli e parcheggio di via Giulia.